

MANUALE OPERATIVO LEO 2CH

Raccomandazioni

Il termoregolatore LEO 2CH può regolare 2 apparecchi scaldanti da 30°C a 120°C in maniera separata e indipendente. Sono molto precise con una precisione di +/- 1°C.

Questo termoregolatore può essere montato su tutti i dispositivi capit che prevedono l'utilizzo di termocoperte a doppia regolazione di temperatura (ad esempio, termocoperte FULL CONTROL o motogp ecc)

Come tutti i dispositivi elettronici capit LEO 2CH non è idoneo per l'utilizzo di qualsiasi termocoperta non di produzione capit, l'eventuale utilizzo improprio (come ad esempio manomissioni del connettore o collegamenti non autorizzati) comporteranno un blocco e si dovrà intervenire in assistenza presso la sede di CAPIT per risolvere il problema.

Questi dispositivi sono solo per uso in pista e dovranno essere maneggiati solo da personale esperto, si declina ogni personalità per uso improprio del prodotto.

I connettori hanno 7 PIN dividendo il carico in 2 canali, ciascuno può essere collegato a 110Vac o 230Vac e supportare una corrente massima di 5A, i dispositivi non devono essere in alcun modo utilizzati in ambienti diversi dalle corse sportive o con forte umidità e vanno conservati con coperture adeguate.

Una volta ricevuto il prodotto rimuovere la pellicola di protezione sul display.

I cavi non dovranno essere in alcun modo danneggiati



Connettere sempre le termocoperte capit al connettore della centralina prima dell'accensione. Si consiglia di togliere tensione prima di sconnettere i connettori. I Connettori sono push&pull IP68 sono quindi estremamente sicuri anche in presenza di forte umidità.



Una volta inserita la spina alla rete accendere l'interruttore generale della centralina, cavalletto mammut o grid caddy capit, Il dispositivo si accenderà e i display cominceranno a funzionare.



La scritta capit scorrevole garantisce il check iniziale di tutte le funzioni, attendere 10 secondi prima di visualizzare la temperatura corrente (working temperature).

Il regolatore visualizzerà ad intervalli di 6 secondi

- la temperatura corrente (esempio 34°C)
- il setpoint pre-programmato (esempio SET3, SET2)
- la temperatura del set pre-programmato (esempio 80°C)

*Nota: le frecce in questa fase non hanno funzionalità
Se la termocoperta è scollegata o ci sono dei guasti il display visualizzerà "tyre out".*

Se il connettore push&pull è regolarmente collegato, e la scritta "tyre out" compare di nuovo, in questo caso possono esserci problemi sulla termocoperta o dentro al connettore, contattare immediatamente l'assistenza service@capit.it



"Leo 2CH" ha tre set point già pre-programmati, sia per la gomma "T" che per il cerchio "R"

I tre setpoint pre-impostati sono

- Set 1 = 40°C
- Set 2 = 80°C
- Set 3 = 100°C

Nonché le temperature più utilizzate nelle corse e raccomandate dai migliori costruttori di pneumatici.

Questi parametri possono essere facilmente modificabili.

Nota: si consiglia una temperatura sul cerchio "R" **non maggiore di 100°C**

Le temperature possono essere impostate in un range che spazia da 30°C a 120°C (per cambiare da °C a °F contattare la [capit service@capit.it](mailto:capit.service@capit.it) o richiedere il manuale di programmazione).

La centralina è predisposta per saltare da un set point (jump) all'altro senza dover intervenire sulle frecce:

basterà premere per 2 secondi "T" (o "R") e, agendo sulle frecce UP and DOWN, si potrà passare direttamente da una temperatura di set point all'altra.

Per capire che ci si trova nella funzione "programmazione" comparirà un'iconcina **Rossa** che raffigura il pneumatico oppure il cerchio (una sopra e l'altra sotto).

Una volta stabilita la temperatura, e il simbolo rosso scompare, la termocoperta si setterà sul setpoint che avete deciso. **QUESTO AVVERRA'** dopo 5 secondi.

(si alterneranno sempre le due visualizzazioni, es set point1 e la temperatura corrente).

In caso di errore nella programmazione lasciare 5 secondi e ripetere la funzione da capo.

In caso di blackout o temporanea mancanza di tensione, la centralina manterrà sempre in memoria l'ultima programmazione stabilita.

Anche in caso di disconnessioni accidentali del connettore.

Questo manuale non prevede le funzioni extra come, ad esempio, il cambio dell'unità di misura da °C a °F. In caso necessitate di informazioni aggiuntive contattare service@capit.it.

OPERATING MANUAL LEO 2CH

Recommendations

The leo 2CH temperature controller can regulate 2 heating elements from 30°C to 120°C separately and independently. It is very precise with an accuracy of +/- 1°C.

This temperature controller can be fitted on all capitals that have dual temperature control devices (e.g. FULL CONTROL or motogp tyre warmers etc).

Like all Capit LEO 2CH electronic devices it is not suitable for use with any non Capit manufactured tyre warmers, any misapplication (e.g. tampering with the connector or unauthorised connections) will result in a lockout and you will need to contact CAPIT for service to rectify the problem.

These devices are for track use only and should only be handled by experienced staff, no liability is accepted for improper use of the product.

The connectors have 7 PINs dividing the load into 2 channels, each can be connected to 110vac or 230 Vac and support a maximum current of 5A, the devices must not be used in any other environments except for racing or with high humidity and must be stored with suitable covers.

Once the product has been received, remove the protective film on the display.
The cables must not be damaged in any way.



Always connect the Capit tyrewarmers to the control unit connector before switching on. It is advisable to switch off the power before disconnecting the connectors. The connectors are IP68 push&pull and are therefore extremely safe even in the presence of high humidity.



Once the plug is connected to the electricity supply, switch on the main switch of the control unit, mammoth stand or grid caddy.

The device will switch on and the displays will start working.



The sliding Capit text ensures the initial check of all functions, wait 10 seconds before displaying the current temperature (working temperature).

The controller will display at 6-second intervals:

- the current temperature (e.g. 34°C)
- the pre-programmed setpoint (e.g. SET3, SET2)
- the pre-programmed set temperature (e.g. 80°C)

Note: the arrows at this stage have no function

If the thermal blanket is disconnected or there is a fault, the display will show "tyre out".

If the push & pull connector is properly connected, and the "tyre out" message appears again, in this case there may be a problem with the tyrewarmers or inside the connector, contact service immediately service@capit.it



"Leo 2CH" has three pre-programmed set points, both for the "T" tyre and for the "R" rim

The three pre-programmed sets are:

- Set 1 = 40°C
- Set 2 = 80°C
- Set 3 = 100°C

The above are the temperatures most frequently used in racing and recommended by top tyre manufacturers. These parameters can be easily changed.

Note: A temperature on the 'R' rim of more than 100°C is **not recommended**.

The Temperatures can be set in a range from 30°C to 120°C (to change from °C to °F, contact service@capit.it or request the programming manual).

The control unit is designed to jump from one set point (jump) to another without having to operate the arrows:

simply press "T " (or "R") for 2 seconds and, by acting on the UP and DOWN arrows, you can jump directly from one set point temperature to another.

to understand that you are in the "programming" function, a little **Red** icon will appear representing the tyre or the circle (one above and one below).

Once the temperature is set, and the red symbol disappears, the tyre warmer will set itself to the setpoint you have decided on. **THIS WILL HAPPEN** after 5 seconds.

(You will always alternate between the two displays, i.e. set point1 and the current working temperature).

In the event of a programming error, wait 5 seconds and repeat the function again.

In the event of a power cut or temporary power failure, the controller will always keep the last confirmed programming in memory. This also applies in the event of accidental disconnection of the connector.

This manual does not cover extra functions such as changing the measurement unit from °C to °F. In case you need additional info please contact service@capit.it